

# Lichaamstrillingen tijdens rijden op een trekker

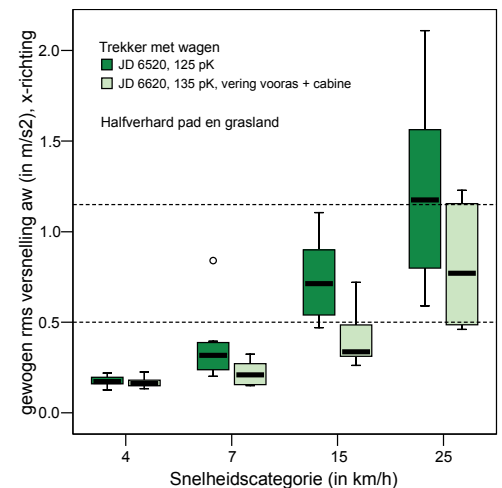
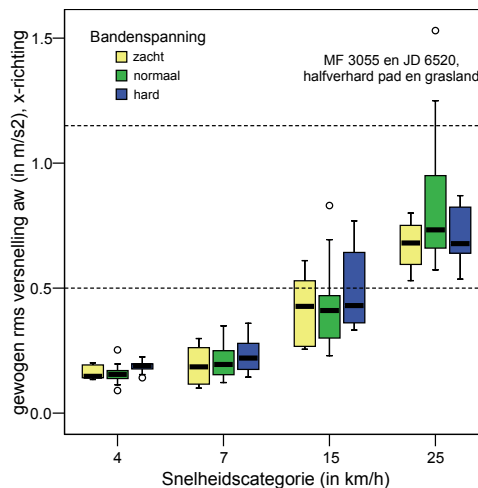
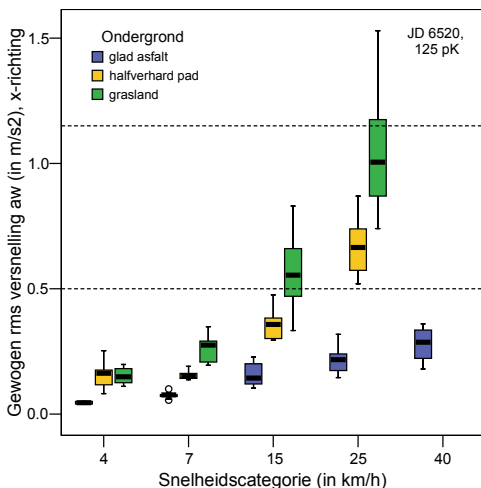
Huub H.E. Oude Vrielink

## Introductie

- vanaf 4 juli 2007 geldt voor nieuw beschikbaar gestelde machines en hulpmiddelen de EU-trillingsrichtlijn
- lichaamstrillingen:
  - dagblootstelling > 0.5 m/s<sup>2</sup>: actie
  - dagblootstelling > 1.15 m/s<sup>2</sup>: stop!
- voor veel trekkerwerk is blootstelling mogelijk te hoog
- wat zijn bepalende en beïnvloedbare factoren?



## Resultaten



## Conclusies

- rijsnelheid en ongelijke ondergrond bepalen vooral de trillingsblootstelling
- behalve op glad asfalt wordt de actiewaarde benaderd of overschreden vanaf 15 km/uur
- bandenspanning, maar ook bandentype (niet getoond), en techniek compenseren niet of onvoldoende voor hogere snelheden op ongelijke ondergrond