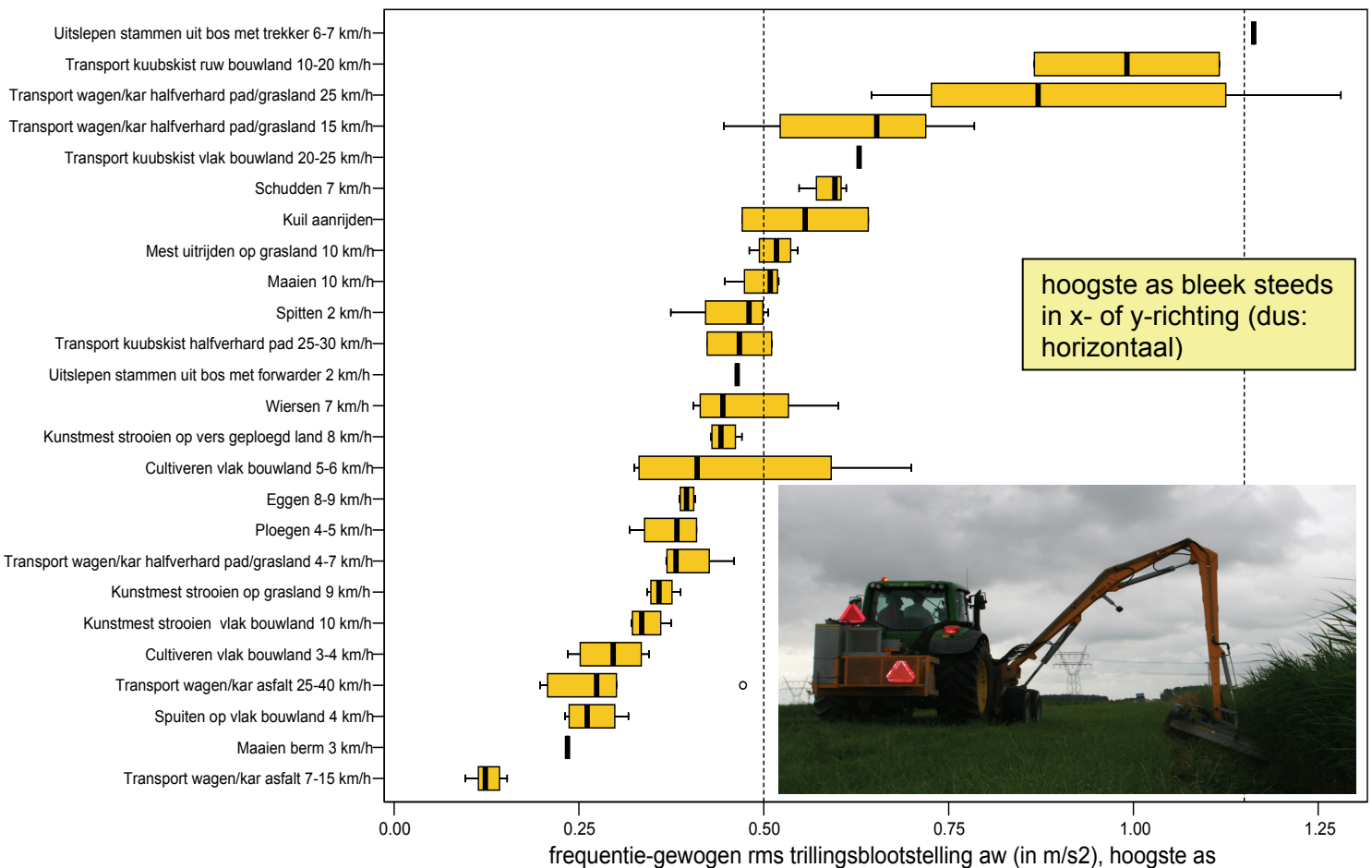


# Lichaamstrillingen tijdens trekkerwerkzaamheden

Huub H.E. Oude Vrielink

## Metingen

- meest op twee middelzware trekkers
- meest met minimaal twee chauffeurs
- tijdens het normale werk
- volgens ISO voorschriften



## Conclusies

- bij veel trekkerwerk blijft als moderne middelen worden gebruikt de blootstelling onder de EU-trillingsnorm
- op dagen met veel trekkerwerk wordt geadviseerd de rijnsnelheid bij transport op enigszins ongelijke ondergronden te beperken tot 15 km/uur; uitslepen van boomstammen met trekker verdient aandacht
- technische verbeteringen (stoel, asvering) hebben vooral de verticale trillingen (z-richting) verminderd